

1 Identifikační údaje :

Název stavby : **Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**

Zadavatel dok. : Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
IČ 70994234, DIČ CZ70994234

Zadavatel, provozovatel
a uživatel stavby : Stavební správa východ
Nerudova1
779 00 Olomouc

Vypracoval : Ing. Tomáš Brückner ČKAIT:1103051

Gen. projektant : **Společnost Kopřivnice ON**

Yard service s.r.o
Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava
IČ: 28633202

Brücknerprojekt s.r.o
Horní 1334, Kopřivnice 742 21
IČ: 28637968

Katastrální území : Kopřivnice

Místo stavby : Kopřivnice 742 21, ulice Hanse Ledwinky č.p.200
okres: Nový Jičín, Moravskoslezský kraj

Dotčené parcely : parcela č. 1937/1 – zastavěná plocha a nádvoří
Vlastník: Správa železnic, s.o.

parcela č. 3455/1 – ostatní plocha (dráha)
Vlastník: České dráhy, a.s.

parcela č. 1936/1 – ostatní plocha
Vlastník: Město Kopřivnice

2. Popis stávající stavby:

Popis navrhovaného řešení:

Předmětem díla je dokumentace pro stavební povolení stavby a provedení stavby „**Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**“ jejímž cílem je zvýšení komfortu cestování s ohledem na současný i budoucí stav počtu cestujících, zajištění bezpečnosti cestujících, spolehlivého provozu, požadavků interoperability, podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, úspory energie, snížení nákladů na provoz objektu, odstranění nevyhovujícího a částečně i havarijního stavu a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

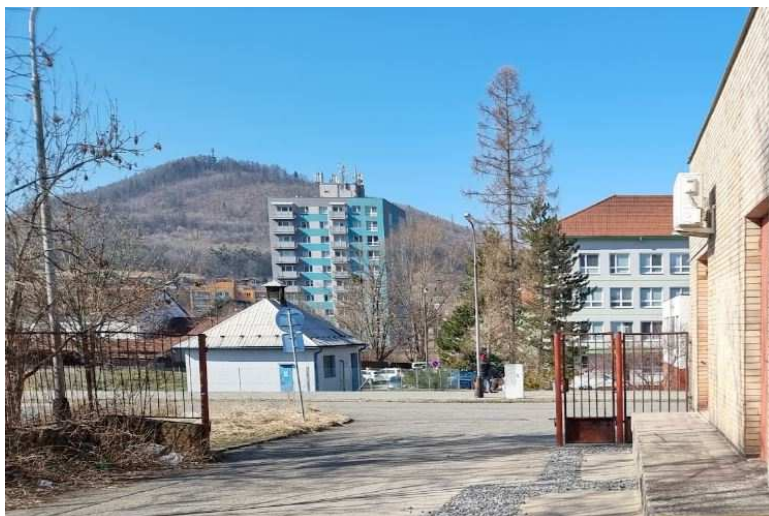
Prvky drobné architektury a oplocení stávající stav:

V současnosti jsou je prostor mezi parkem a nástupištěm oddělen původním ocelovým oplocením na betonové podezdívce. Vjezd na nástupiště č.1 byl původně řešen uzamykatelnou branou u provozní budovy B, tato však byla zdemontována bez náhrady. Přístřešek pro kontejnery zde nebyl řešen. Popelnice jsou umístěny před provozní budovou B na ulici Hanse Ledwinky.

Foto stávajícího stavu:



a) oplocení u budovy



b)místo původní brány u provozní budovy B



c)současné umístění kontejnerů

Prvky drobné architektury a oplocení nový stav:

Přilehlé oplocení:

V rámci nově navrhované stavby dojde k repasi původního oplocení v rozsahu stávající oplocení mezi parkem v severní části parc.č.1937/1 a v jižní části mezi touto parcelou a prodejnou Penny marketu bude očištěno opraveno a znovu natřeno 2x emailovým nátěrem v barvě antracit. Část podezdívky řešeného oplocení z jižní strany bude ubourána a doplněna monolitickým ŽB pilířem z pohledového betonu C30/37-XF2 v rámci nové montáže posuvné brány výšky 1,5m. Brána bude ocelová-barva antracit s výplní z 3D pletiva. Betonové podezdívky v opravovaných úsecích oplocení budou vysparveny reprofilační stěrkou a ošetřeny stěrkou-imitace betonu. Jedná se dohromady o 70m podezdívky šíře 300mm a průměrné výšky 1m. Stávající plot je výšky 1,8m a je proveden ze svislé tyčové oceli o průměru 1cm umístěné ve vzdálenosti 120mm od sebe. Oplocení je shodné délky, tedy cca 70m.

Nová posuvná brána:

Z jižní části budovy B bude nově vybudována posuvná brána, která bude ovládána mechanicky.

Posuvná brána bude provedena z jáklů 50x50x3, brána umožňuje průjezd o světlosti minimálně 3,5m, výška brány je 1,5m, výplň bude provedena 3d pletivem, veškeré kovové prvky budou natřeny ral 7010. Brána bude doplněna dvěma poly 3d plotu, budou použity sloupky s prolisem průměr 50mm-celkem 4kusy.

Přístřešky na kontejnery:

U vjezdu na nástupiště č.1 respektive parc.č.3455/1, před nově navrhovanou posuvnou bránou je navržen přístřešek pro 5 kusů kontejnerů. Přístřešek navazuje na opěrnou zeď parkoviště a vzhledem k svažujícímu se terénu bude výškově odstupňován v podlaže. Boční stěny přístřešku budou železobetonové z pohledového betonu, který bude vyztužen 2x Kari sítí 100/100/8, stejně jako zadní opěrná stěna š. 300mm. Monolitická střecha bude provedena rovněž z pohledového betonu C30/37-XF2-vyztuženého 2x Kari sítí 1000/100/8. Střecha bude vynášena ocelovými sloupky z jáklu 60/60/3. Boční sloupky budou zavětrovány L profily 60/6. Přístřešek pak bude vystrojen uzamykatelnou brankou z L40/5 a výplně z tahokovu TK 22x12x3x2. Více viz výpis zámečnických prvků ZP11. Střecha přístřešku pro kontejnery bude tvořena extenzivní zelení.

Schodiště SCHOD1:

Stávající betonové severní schodiště mezi mezi parkem a výpravní budovou A bude vybouráno. Nově je zde navrženo monolitické schodiště z betonu C30/37XF4. Schodiště bude vyztuženo kari sítěmi. Provrchová úprava stupňů-striáž. Horní nášlapný stupeň bude zdrsněn otryskáním.

Opěrná zeď OPĚR1

Opěrná zeď OPĚR1 odděluje stávající zelenou plochu přednádražního prostoru od nově navrženého přístřešku pro kontejnery. Zeď je navržena jako ŽB monolitická z pohledového betonu tl.300mm. Stěna bude vyztužena kari sítěma R8/100/100.

Opěrná zeď OPĚR2

Opěrná zeď OPĚR2 odděluje stávající zelenou plochu přednádražního prostoru od nově navržené zpevněné plochy pro přístup k nástupišti. Zeď je navržena jako ŽB monolitická z pohledového betonu tl.250mm. Stěna bude vyztužena kari sítěmi R6 a R8/150/150. Stěna bude prováděna v blízkosti vzrostlého stromu, který je nutno zachovat. Z tohoto důvodu je při výkopových pracích dbát zvýšené opatrnosti a to tak, aby nebyl poškozen kořenový systém stávajících stromů.

Stěna u restaurace TER1

Nově navrhovaná přístavba terasy TER1, která je umístěna mezi rampou pro imobilní a hlavním vstupním schodištěm do budovy A je navržena v tl.250mm a to jako ŽB monolitická z pohledového betonu. Stěna bude vyztužena Kari sítěmi R8/100/100

Stěna u restaurace OPĚR2

Opěrná zeď OPĚR3 odděluje ulici Hanse Ledwinky od budovy A. Zeď je navržena jako ŽB monolitická z pohledového betonu tl.350mm. Stěna bude vyztužena kari sítěmi R6 a R8/150/150. Před betonáží je nutno umístit do prostoru mezi stěnu a budovy A veškeré sítě technické infrastruktury, zejména AKU nádobu s příslušným ZTI.

Rampa pro imobilní RAMP1

Navržená rampa pro imobilní je umístěna mezi budovu A nově navrhovaný přístupový prostor. Rampa má průjezdnou šířku **1600mm. POZOR TENTO ROZMĚR MUSÍ BÝT BEZPODMÍNEČNĚ DODRŽEN!** Celková šířka rampy je 2m. Po bocích jsou navrženy betobové vodící linie o tl.200mm a výšce 200mm. Rampa je ve

sklonu 6%. Rampa je navržena jako monolitická z betonu C30/37XF4. Povrchová úprava striáž. Beton v pohledové kvalitě.

Ing. Tomáš Brückner